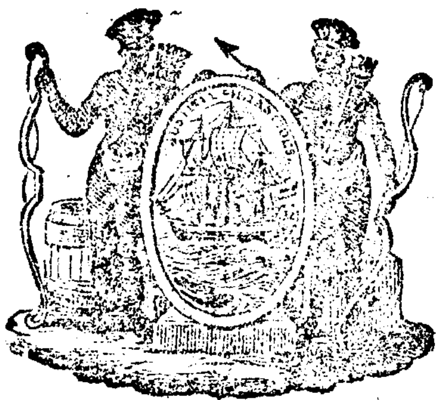
A°. 1835. | N°. 12.

SURINAAMSCHE Courant.  LETTERKUNDIG Dagblad.

Dingsdag den 10den Februarij.

Nieuwstijdingen.

PARAMARIBO, 9 Februarij 1835. Heden morgen half tien uren, overleed alhier, den WelEd. Gestr. Heer FRANS BEUDEKER, *Ridder der Orde van de Nederlandsche Leeuw en Oud Raad van den Hove van Politie en Criminele Justitie.* Zijn Ed. Gestr. was alhier geboren op den 2den Januarij 1762. Gaarne zullen allen van hem het getuigenis geven, dat hij eenen man was van regtschapen beginselen, en die in deze Kolonie in moeijelijk tijden, gaarne eene gewigtige dienst wilde bewijzen.

Extracten uit de Nederlandsche Dagbladen tot en met 22 December 1834.

Nederlanden.

BREDA, 20 December.

In de Engelsche dagbladen vindt men de volgende bijzonderheden omtrent den heer *Peel*, thans eersten lord der schatkist en minister van financien:

»Sir *Robert Peel*, zoon van een rijk fabrikant, is in het jaar 1788 geboren. Zijne eerste studie deed hij aan de school van Harrow, waar hij de medeleerling van lord *Byron* was, die van hem met den meesten lof gesproken heeft ten aanzien van zijne oefening en minzaam karakter. De heer *Peel* bezocht vervolgens de hoogeschool van Oxford. Een en twintig jaren oud zijnde (1809) verkreeg hij zitting in het parlement voor de burgt Casbel, in Ierland. In 1812 werd hij secretaris voor de zaken van Ierland. Toen hij nog te Oxford studeerde had men reeds het oog op hem als zoude hij nog eenmaal geroepen worden om deze universiteit in het parlement te vertegenwoordigen. Dit gebeurde dan ook met der daad, toen de heer *Abbot*, president van het Lagerhuis in 1817 tot het pairschap benoemd werd. De heer *Peel* volgde in 1822 den burggraaf *Sidmouth*, als staatssecretaris voor het departement van binnenlandsche zaken op, en vervulde deze hooge betrekking bijna onafgebroken gedurende acht jaren. Bij de komst van den heer *Canning* in het ministerie gaf hij zijne demissie maar hernam zijn' post onder den hertog *van Wellington.* Zijn gedrag ten aanzien van de emancipatie der katholijken noodzaakte hem zijn lidmaatschap als vertegenwoordiger van de universiteit te Oxford er aan te geven. Sedert dat tijdstip heeft hij bestendig de burgt Tamworth vertegenwoordigd, welker tegenwoordige voorspoed zij aan de fabrieken door zijn vader aldaar opgerigt te danken heeft. Bij diens dood erfde hij den titel van baronnet en het aanzienlijkste fortuin welligt van eenige lid van het Huis der Gemeenten. Sir *Robert Peel* huwde in 1820 met eene dochter van den Generaal Sir *Robert Floyd*, en heeft in dit huwelijk zeven kinderen verkregen.

— In de Belgische bladen vindt men uit den *Galignani's Messenger* overgenomen, eene uitvoerige correspondentie tusschen lord *Wellesley*, die zich te Brussel ophoudt en lord *Paget* kapitein van de engelsche marine, betrekkelijk eene beschuldiging door den engelschen zaakgelastigde te Brussel, Sir *George Hamilton*, tegen eerstgemelden ingebragt, uit hoofde deze zich op eene voor den heer *Hamilton* beleedigende wijze opzigtelijk diens persoon karakter had uitgelaten. Ten gevolge van deze zaak had de heer *Wellesley* een duel geprovoceerd, hetwelk echter door Sir *Hamilton* van de hand gewezen was.

— De berigten van den 17den dezer, regtstreeks uit Londen ontvangen, bevestigen die welke over Belgie zijn medegedeeld De *London Gazette* van den 16den bevatte de officiele benoemingen van het thans gevestigd ministerie. De minder belangrijke posten die men echter bij elke wijziging van het ministerie gewoon is van personeel te doen verwisselen, waren nog niet alle vervuld. Intusschen werden Sir *George Clerk* en Sir *T. Freemantle* als adjunct secretarissen bij de thesaurie, lord *Mahon* als onder secretaris bij buitenlandsche zaken, de heer *Dawson* als secretaris bij de admiraliteit, en de heer *Bonham* als magazijnmeester der artillerie gedoodverwd.

Lord *Howe* werd op nieuw tot kamerheer, lord *Denbich* tot opperstalmeester der Koningin benoemd.

Eindelijk meende men dat lord *Haddington* secretaris voor kolonien zoude worden, lord *Lowther* eerste commissaris bij de houtvesterij; de heer *Pullock* procureur generaal en *Pemberton* solliciteur generaal.

— Den 19den September is in het dorp Alt-Chiche, in Oostenrijk, de vrouw van een ingezeten aldaar bevallen van 4 kinderen, een jongske en drie meisjes. Deze vierlingen zijn tot heden nog allen in leven en volkomen gezond. De ouders zijn minvermogende lieden. De moeder is tegenwoordig 28 jaar oud, heeft voor 3 en 2 jaren tweelingen, en derhalve in den tijd van drie jaren acht kinderen ter wereld gebragt.

Groot-Brittannie.

LONDEN, 18 December.

De dagblad van Petersburg behelzen de belangrijke tijding van het overlijden van *Feth Ali*, Schach van Persie. Hij is den 20 October te Ispahan gestorven.

— De *Standard* neemt een artikel van den Brusselschen *Lynx* over, waarin dit Dagblad van een huwelijks-ontwerp tusschen den tweeden Zoon des Prinsen van Oranje en de Prinses Victoria spreekt. Het Engelsche Avondblad herhaalt dit berigt zonder hetzelve te bevestigen of tegen te spreken.

— De heden aangekomene Engelsche dagbladen behelzen de lijst van het nieuwe Britsche ministerie. Het is de volgende:

Sir *Robert Peel*, eerste lord van de thesaurie en kanselier van den exchequier; de hertog *van Wellington*, minister van buitenlandsche zaken; de heer *Goulbourn*, minister van binnenlandsche zaken; lord *Wharncliffe*, lord van het geheim zegel de heer *A. Bering*, president van de kamer van koophandel; de graaf *Rossyn*, President van den raad; sir *Murray*, grootmeester van de artillerie; sir *Eduard Knatchbull*, algemeene betaalmeester der armee; de graaf *Aberdeen*, eerste lord van de admiraliteit; lord *Ellenborough*, president van het bureau van controle; de heer *Herries*, minister van oorlog, lord *Lijndhurst*, lord kanselier; sir *James Scarlet*, lord chef-baron van den echiquier; sir *E. Sugden*, lord kanselier van Ierland; sir *Hardinge*, hoofd secretaris van den lord luitenant van Ierland, lord *Jerseij*, lord-kamerheer. — Alle deze personen zijn torij's.

De *Standart* meldde voorts, dat er boodschappers aan de graven *Grey* (niet de voormalige minister) en *Huddington* gezonden waren, om hen naar Londen te ontbieden; de eerste zou waarschijnlijk het luitenantschap van Ierland worden aangeboden.

In de diplomatische kringen liep voorts het gerucht, dat aan den voormaligen gezant te 's Hage, sir *Ch. Bagot*, een belangrijk gezantschap, waarschijnlijk dat van Frankrijk, zoude worden toevertrouwd.

Verkoop van Plantagien.

De helft in de extra welgelegene en welaangelegde Suiker-Plantagie, genaamd *Slootwijk*, gelegen in de Kolonie Suriname, aan de Commetuane Kreek, ter linkerhand in het opvaren, tusschen de Plantagiën *Vossenburg*, in de Commewijne, en de Plantagie *het Fortuin*, in de Commetuane Kreek, en dat met alle derzelver Gronden, Gebouwen, Slavenmagt, zijnde 110 Hoofden (volgens Inventaris gedateerd 28 Junij 1834), Vee, Gereedschappen, Materialen, Meubelen en verdere Ap- en Dependentien van dien, en al wat op en aan deze Plantagie behoort, groot volgens Kaarten Warrand, door den Landmeter J. G. van Bohm gedaan, 1310 akkers. *f* 17,800; *f* 500: G. Blancke Gerardzoon. (*N. Amst. Courant.*)

Scheepstijdingen.

BINNENGEKOMEN.

Den 7den dezer, de Nd. Am. Brik *Spartan*, Kapt R. G Stamwood, van Boston.

Den 8sten, het Schip *Leonidas*, Kapt. B. M. Corbiere, van Amsterdam, hebbende 45 dagen reis: Passagiers: de Heeren .. *Hofman*, .. *Tenkinck* en .. *de Haas.*

UITGEKLAARD.

Den 3den, de Nd. Am. Brik *Cashier*, Kapt. John Parson Jr, naar Welmington; lading 85 vaten Malassie.

Den 4den, de Nederlandsche Schoener *Baron van Heeckeren*, Kapt. P L de Haseth, naar Curaçao.

Den 5den, het Schip *de Snelheid*, Kapt. Claus Wessels, naar Amsterdam; lading: 245 vaten (298,500 ℔) Suiker, 27 balen (8040 ℔) Schoone- en 2 dito (565 ℔) vuile Katoen, 1 kist en 1 vat (1759 ℔) oud Koper.

Den 6den, de Nd. Am Brik *Rapid*, Kapt. C. Fitz, naar Gloucester; lading: 296 vaten Malassie.

UITGEZEILD.

Den 22sten Januarij, de Fransche Schoener *l' Eglantine*, Kapt. B Marck, naar Cayenne.

Den 25sten, de Engelsche Schoener *Eliza*, Kapt. J. G. Caple, naar Demerary.

Den 6den Februarij, de Engelsche Schoener *John*, Kapt. G. M. Forbes, naar Demerary.

Den 9den, het Schip *Noord-Holland*, Kapt. P. K. Ruijl, naar Amsterdam; lading: 465 vaten (501,482 ℔) Suiker, 77 balen schoone- (21,235 ℔) Katoen en 4 vuile (1045 ℔) dito, 5 balen heele (960 ℔) en 1 baal gebr. (755 ℔) Koffij.

Te Amsterdam liggen in lading, bestemd voor herwaarts: Het Schip *Elisabeth*, Kapt. J. H. Brandt. — Het Kof-Schip *Renke*, Kapt. J. J. Oltmans.

Den 12 *December* 1834, is te Pensance binnengeloopen, met verlies van alle zeilen en tekkaadje, de Kof *Frieslands Welvaren*, Kapt. *D. T.* van Veen, van hier.

Berigten uit het gebied van Kunsten en Nijverheid.

Verbeteringen der Nijverheid in Portugal. — Portugal gevoelt het weldadige van het besluit, door Don *Pedro* niet lang voor zijnen dood in het belang en nijverheid uitgevaardigd, en hetwelk de regten der douane, door de schatkist in Portugal van de vreemde waren geheven, tot op vijftien ten honderd verminderd heeft. Zoo vervallen de slechte maatregelen van 1810, en voortaan zullen alle voortbrengselen, van wat aard en oorsprong en onder welke vlag ingevoerd, bij de douane te Lissabon en Oporto aangenomen worden, om aan het binnenlandsch verbruik te worden overgegeven. Van dit besluit zijn echter uitgezonderd de levende varkens, het buskruid, de olijf- en raapolie van vreemden oorsprong. De invoer van koren zal bij eene bijzondere wet geregeld worden. De tabak in bladen en fijn, alsmede de zeep, blijft aan de vroegere bepalingen onderworpen. De wijn, azijn, brandewijn van druiven en alle geestrijke dranken, van welken aard zij zijn, zullen niet dan in flesschen van eene halve cassade, Lissabonsche maat, of in kisten van twee dozijn ieder toegelaten worden. De rum wordt in flesschen van allerlei grootte ingevoerd. De azijn, wijn enz. betalen een regt van 300 rees per flesch. Zoodanig zijn de voornaamste bepalingen van dat voor den handel zeer belangrijke besluit.

Tentoonstelling van voorwerpen van nijverheid te Napels. — De bedrijvigheid verspreidt zich daar, waar men haar natuurlijk ingesluimerd waande. Twee nieuwe havens, de eene te Gallipoli, eene zeer handeldrijvende stad, de andere te Bari, zijn nieuwelings gemaakt en de wegen zijn hersteld. Uit deze verbeteringen is eene soort van hemoediging ontstaan voor de manufacturen, welke zich reeds aan alle kanten vestigen. De Ridder *de Rivera* heeft met goedgevolg aangeboden, om meer dan 3000 vierkante mijlen (Engelsche) grond langs de zee gelegen, en nog geheel met moeras bedekt, te ontginnen. Eene fraaije hangende brug is er over den Garigliano gelegd: zij heeft bijna 1 millioen franken gekost en geleidt naar Rome. Eindelijk de stad Napels heeft in haren schoot al de voortbrengselen der nationale nijverheid verzameld: zij heeft hare tentoonstelling gehad. Men heeft er met verwondering zeer aanmerkelijk vorderingen waargenomen: zoo in de lakens als in de flanellen, geweven katoenen, effen zijden stoffen, allen artikels, waarvan de grondstoffen inlandsch zijn. Het leer, marokijn en gegoten ijzer verdienen vermelding. Voorwerpen van weelde, zooals wapenen, tapijten, kristalwerk, pianos-forte, hebben door hunne fraaije vervaardiging eene levendige verwondering veroorzaakt. Ongelukkig zijn de prijzen te hoog en kunnen nooit de mededinging met vreemde voortbrengselen uithouden. Wil men zich in dit koningrijk op nijverheid en landbouw toeleggen, zoo gaat men er eene betere toekomst te gemoet.

Industrie de la Hollande. Onder dezen titel komt in een der jongste fransche tijdschriften een overzigt voor van den Nederlandsche handel, de fabrieken enz., hetwelk wij uithoofde van de belangrijkheid, die het voor onze lezers hebben kan, in zijn geheel laten volgen.

De Noord-Nederlandsche provincien bevinden zich niet meer in het bezit van den wereldhandel, zoo als eertijds; de oorzaak daarvan is toe te schrijven aan de mededinging van andere handeldrijvende volken, aan de gebeurtenissen die elkander hebben opgevolgd, en aan het verlies van verscheidene honderde millioenen, dat daardoor heeft plaats gehad. Ondertusschen is de nijverheid aldaar niet opgegeven noch versmaad. Verre van dat, houdt zich het meerendeel der takken van koophandel krachtdadig staande; voorts hebben, in deze noordelijke provincien, de kapitalen verschillende bestemmingen, zoo als het plaatsen van 1600 millioen guldens in de Oost-Indien enz.

In Holland en Vriesland klimt het bedrag der *boter*, in een gewoon jaar; tot 26 millioen ponden, en de uitvoer van de Vriesche boter naar buitenslands beloopt omtrent 1,100,004 gulden. Wat de *kaas* aanbelangt, de hoeveelheid daarvan, in Holland gemaakt, kan op 30 millioen ponden 's jaars geschat worden. De *walvischvangst en haringvisscherij* (kleine en groote visscherij,) behoort nog aan de Noord-Nederlandsche provincien; dan zij is niet meer dan de schaduw van het voorledene. De *jeneverstokerijen* zijn sedert eenige jaren zeer bloeijend, en van 200 branderijen, die te Schiedam gevonden worden, zijn er 190 in volle werkzaamheid, terwijl men er nog nieuwe bouwt. Er zijn zeker geen 700 *brouwerijen* meer enkel in de beide steden Gouda en Amersfoort, maar deze tak is evenwel zeer toegenomen. De Amsterdamsche *borax* handhaaft zijne vermaardheid, en schoon alleen de *kamferfabrijken* door die, welke men in Frankrijk gevestigd heeft, onderkropen zijn, zoo is het desniettemin in de Noordelijke provincien, dat zich die Nederlandsche bevinden, aan welke men den hoogsten graad van volmaaktheid heeft weten te geven: eene dergelijke voortreffelijkheid bestaat er voor de *wasbleeken* en de Tentoonstelling te Haarlem geeft er een schitterend voorbeeld van. De *loodwitfabrijken* van Amsterdam, Rotterdam, en Schiedam, Dordrecht, Utrecht en Wormerveer enz. zijn nog vermaard, in weerwil van de vorderingen, welke Frankrijk in dit aandeel der nijverheid gemaakt heeft, is men nog genoodzaakt, om het loodwit van dit land onder den naam van Hollandsch loodwit te verkoopen door hetzelve te omkleeden met het papier, dat men uit dat land bekomt, en eindelijk, om niettegenstaande dit alles, er eene aanzienlijke hoeveelheid van in te voeren. De Utrechtsche *lakmoes* is nog niet overtroffen. Men heeft vruchteloos getracht, om het *blaauwsel* der fabrijken van dit gedeelte van Nederland te doen vervangen. De Hollandsche *kruidmolens* maken nog 200,000 pond kruid 's weeks. De Hollandsche houdt zijne mededinging met die van Engeland staande. Het is uit Amsterdam, dat men naar alle werelddeelen dat vermaarde *vermillioen* verzendt, waarvan men zoo vele vruchtelooze proeven heeft genomen, terwijl het geheim van deszelfs vervaardiging nog niet bekend is. Door te zeggen, dat er te Amsterdam 62 suikerraffinaderijen bestaan, die jaarlijks meer dan 40 millioen ponden verwerkten, en dat andere steden er nog in aantal bevatten, zal men niet geneigd zijn te oordeelen, dat deze tak van nijverheid verwaarloosd wordt. De fabrijken van *laken* en *wollen stoffen* herleven uit hunne asch: onderscheidene belangrijke artikelen in dit vak zijn wederom aan het licht gekomen, en vinden eenen zoo voordeeligen als verzekerden aftrek. De *spinnerijen*, *katoen-weverijen* en *drukkerijen*, de *linnen* en *damastfabrijken*, herkrijgen weder haren ouden luister.

Te onregt schrijft men den *zijde-handel* en de vervaardiging er van bij uitsluiting aan Frankrijk en Italie toe: Holland maakt er zijn aandeel van. De Haarlemsch *bleekerijen* vermeengvuldigen zich van dag tot dag, en zijn nog nergens overtroffen. De *bloemhandel* behoudt bij voortduring een groot gewigt, en al worden de bosschen van de Dwina niet meer voor Hollandsche rekening door Russische onderdanen ontgonnen; de *houthandel* met Rusland, Zweden en Noorwegen is altijd een der belangrijkste takken van zijnen handel. Zonder men behoeven te spreken van de *zoutkeeten*, *looijerijen*, *zeepziederijen*, *glasblazerijen*, *verwerijen* enz., van den *lijnen-* en *graanhandel*? De *landbouw* en *veeteelt* zijn ook twee belangrijke takken van nijverheid. Zeeland levert de beste kwaliteiten van *tarwe*, *rogge*, *gerst*; Vriesland en Groningen, *haver* in overvloed, en de *meekrap*, waarvan de uitvoer naar Engeland 2 millioen guldens te boven gaat, en de *tabak*, waarvan de teelt laatstelijk, te Nijkerk en Amersfoort, 2 millioen ponden opgeleverd heeft.

Advertentiën.

(3537) *TRANSPORTEN.*

Den 20sten Januarij 1835. M. A. KEIJSER, Vendumeester, aan J. ZAAL, als Thesaurier van het Genootschap ten doel hebbende de uitbreiding van het Christendom onder de Slaven, van de Plantagie *Charlottenburg*, gelegen aan de rivier *Cottica*, ter linkerhand in het opvaren tusschen de Plantagien *Leverpool* en *Beekvliet*, met de daaraan verbondene *zeven* koppen Slaven.

Den 30sten. TINA van FRANKE, aan JACOB EMANUEL ARON, van het Huis en Erf aan de *Zwartenhovenbrugstraat*, Lª. D. Nº. 420.

Den 7den Februarij. J. DE JAGER Ez. qq, ANNA GEERTRUIDA TALBOT, thans huisvrouw van J. C. SLENTEN, te *Amsterdam*, aan RUDOLPHE LE CHEVALIER, van de helft der Plantagie *Slootwijk* c. a., gelegen binnen deze Kolonie.

HYPOTHEEK.

Den 6den Februarij. S. A. WITTERING qq. Wm. YOUNG, te *Londen*, Eerste Hijpotheek ten behoeven GEBROEDERS WITTERING, te *Amsterdam*, te vestigen op de Plantagien *Domburg* en *Petersburg*, gelegen in de rivier *Suriname*.

Paramaribo, 9 Februarij 1835.

WENTHOLT,
fung. Griffier.

(7832) De KURATOR der *Nieuwe Wees-, Karateele en Onbeheerde Boedels Kamer*, zal op *MORGEN* den 11den dezer, des Namiddags ten *vier* uren, ten Sterfhuize en voor rekening den Boedel JANCKE EIJSELTS, weduwe F. A. DERKZEN, eerder weduwe HARMS; door den Vendumeester M. A. KEIJSER doen voortgaan met den publieke verkoop van Meubelaire Goederen, Sterke Dranken, Gouden en Zilveren Sieraden, enz.

Paramaribo, den 10 Februarij 1835.

C. A. FISCO,
2de Commies.

(7796) Leverantien van *BOOMRIJPE BANANNEN*, te bekomen op onderscheidene Plantagiën, aan de beneden *Commewijne*. Adres bij

J. F. WERGES qq. c. s.

Paramaribo den 6 Februarij 1835.

(7802) De vroeger geannonceerde publieke verkoop der Houtgronden *DE VIER KINDEREN*, *KONINGSBERGEN* en *GAGE D'AMOUR*, benevens der twee *ERVEN*, gelegen alhier aan *Paramaribo*, aankomende den Boedel Wed. Mr. DL. BUTTNER Geb PAPOT, zal alsnu plaats vinden op Vrijdag den 13den dezer, des nademiddags *vier* uren, door- en ten huize van den Vendumeester M. A KEIJSER, liggende intusschen de bewijzen van eigendom, veilcondities, enz. ten huize van voornoemden Vendumeester ter *visie* van gegadigden.

Paramaribo, den 6 Februarij 1835.

J. L. KARSSEBOOM qq.
W. H. LANS qq.

(7811) De reeds bij vorig Couranten geannonceerde Verkoop van het *ERF* en daarop staande *GEBOUWEN*, gelegen aan de *Oranjestraat*, bekend onder Lª A. Nº. 86, aankomende den Boedel wijlen JACOB BENJAMINS JACOBS, zal alsnu plaats hebben op *HEDEN*, den 10den dezer, des nademiddags ten 4 uren, ten huize van den Vendumeester S. F. FLU.

Paramaribo, den 10 Februarij 1835.

G. JACOBS qq.

(7828) J. E. LYONS, zal Donderdag, op Vendu verkoopen:

De Mulatinnen: *Klarijntje* en *Bebé*, aankomende den Boedel wijlen de Wed. G. N. LINCK geb. VOIGT.

Alsmede Stukgoederen en Provisien, Wane en Kopie Planken, enz.

Schepen in lading.



Naar Amsterdam:

Het Schip *Noord Holland*, Kapt. H. K Ruijl. — Adres bij *Gebr. Reijns.* — Sluit *Heden.*

Het Schip *Anna Louiza*, Kapt. J. K. de Jong. — Adres bij *Gebr. Reijns* — Sluit Vrijdag

Het Schip *Wilhelmina*, Kapt. J. N. Klint. — Adres bij *Gebr. Reijns.* — Sluit 20 Februarij.

Het Schip *de Vrouw Catharina*, Kapt. F. Lange. — Adres bij *Gebr. Reyns.* — Sluit Morgen.

Het Schip *Maria Anna*, Kapt. E. P. Brons. — Adres bij *Gebr. Reijns.* — Sluit 20 Februarij.

Het Schip *Susanna Maria*, Kapt. J. F. Spiegelberg. Adres bij *L. D. J. van Bommel.* — Sluit 25 Februarij.

Het Schip *Elisabeth Cornelia*, Kapt. J. D. Diets. — Adres bij *L. D. J. van Bommel.*

Het Schip *de Nederlanden*, Kapt. C. Hofker. — Adres bij *L. D. J. van Bommel.*

Het Schip *Sophia Maria*, Kapt. G. L. Roperhoff. — Adres bij *L. D. J. van Bommel.*

Het Schip *Anna Maria*, Kapt. D. Steenveld. — Adres bij *Leijsner en Scheffer.* — Sluit 20 Februarij.

Het Schip *de Koophandel*, Kapt. F. Popken — Adres bij *Leijsner en Scheffer*. Recommandeert deszelfs Bodem ter inlading van Koffij en Katoen.

Het Schip *Stant Vriesz*, Kapt. C. S. de Vries — Adres *Leijsner en Scheffer.*

Het Schip *Theresia Alida*, Kapt. H. H. Kral. — Adres bij *J. M. Samson*

Het Schip *de Onderneming*, Kapt. Reinier Dekker. — Adres bij *J. L. Gellée.*

Het Schip *de jonge Lodewijk Anthonie*, Kapt. R. Tjebbes. Adres bij *J. L. Gellée.*

Het Schip *Wilhelmina en Maria*, Kap. J. J. Bart. — Adres bij *J. L. Gellée.*

Het Schip *de Eensgezindheid*, Kapt. P. T. Kuijper Adres bij *J. L. Gellée.*

Het Schip *Agneta*, Kapt. K. L. Spijkman. — Adres bij *J. L. Gellée.*

Het Schip *Suriname*, Kapt. L. J. Luijtjes. — Adres bij *J. F. Faverij* — *SLUIT UITERLIJK 10 DEZER.*

Het Schip *Harmonie*, Kapt. D. Spreeuw. — Adres bij *J. F. Favereij.* — Sluit 15 Maart.

Het Schip *de Zorgvuldigheid*, Kapt. J. J. Brouwer. — Sluit 10 Februarij — Adres bij *E. C. Lobato.*

Het Schip *Dina Maria*, Kapt. A. Ahlers Jr. — Adres bij *Degenhard en Kramer.*

Het Schip *Catharina*, K. M. Hillers — Adres bij *H. P van Mark.*

Het Schip *Concordia*, Kapt. J. J. Dijk. — Adres bij *Marcus Samson Jr.*

Het Schip *Jeannette*, Kapt. T. Bodeman Hz. — Adres bij *F. Bothe.*

Het Schip *Wilhelmina Frederica*, Kapt. J. H. Bodeman Adres bij *F. Bothe*

Naar Rotterdam:

Het Schip *de Noord*, Kapt. *J. A. Weijerbusch.* — Adres bij *J. M. Samson.* — sluit 12 Februarij.

Het Schip *de Hoop*, Kapt. L. Teunis. — Adres bij *van West en de Hart*

Het Schip *Margaretha*, Kapt. H. Hagers. — Adres bij *van West en de Hart.*

Naar Middelburg:

Het Schip *de jonge Arie*, Kapt. L. Hus. — Adres bij *Gebr. Reijns.* — Sluit ultimo Februarij

Naar Boston:

De Nd Am. Brik *Levant*, Kapt. F. Crane. — Adres bij *J. M Samson.*

Ter Drukkerij van FUCHS & Co.